# 2-1. 동서축 도로 임기내 기반조성(창평~동대산터널~강동구간)

| 사업기간 | 소요예산 | 사업구분 | 완료시기 | 사업성격 |
|---|---|---|---|---|
| 2015 ~ 2026 | 896,400백만원 | 국가사업 | 임기내 | 계속사업 |
| 담당부서 | 건설과 | 담 당 | 토목담당 시설6급 서재교 (☎ 행 7871) | |

**공약목표 및 배경**

◈ 임기 내 기반조성

◈ 동서축 교통망 형성으로 주민들의 교통편익 증대 및 이동권 확대

## □ 사업개요

○ 위 치 : 북구 창평동 ~ 강동동 구간

○ 규 모 : 도로개설 L=7.2㎞, 4차로 (※울산외곽순환 고속도로 L=25.3㎞, 4차로)

## □ 연차별 투자계획 및 집행액

○ 투자계획

(단위:백만원)

| 단위사업 | 구분 | 총사업비 | 임기 내 (2018. ~ 2022.) | | | | 임기후 (2023~) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2017까지 | 2018 | 2019 | 2020이후 | |
| 동서축 도로 임기내 기반조성 | 계 | 896,400 | | | 10,000 | 886,400 | |
| | 국 비 | 358,600 | | | 10,000 | 348,600 | |
| | 구 비 | | | | | | |
| | 기 타 | 537,800 | | | | 537,800 | |

○ 집 행 액

(단위:백만원)

| 단위사업 | 구분 | 집행액 | 임기 내 (2018. ~ 2022.) | | | | 임기후 (2023~) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2017까지 | 2018 | 2019 | 2020이후 | |
| 동서축 도로 임기내 기반조성 | 계 | - | - | - | - | - | - |
| | 국 비 | - | - | - | - | - | - |
| | 구 비 | - | - | - | - | - | - |
| | 기 타 | - | - | - | - | - | - |

## □ 연차별 추진목표 및 실적

| 단위사업 | 2018 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 목표 | 실적 | 목표 | 목표 | 목표 | 목표 |
| 동서축 도로 임기내 기반조성 | 타당성조사 | | 타당성조사 | 기본설계 | 실시설계 | 실시설계 |

## □ 추진실적

○ 2011. 6. : 국토교통부 제2차 도로정비기본계획 반영
○ 2014. 4. : 시 자체 타당성 기본계획용역 추진
○ 2014. 11. : 예비타당성 대상사업 선정(기재부)
○ 2017. 1. : 제1차 고속도로건설 5개년 계획 반영(국토부)
○ 2017. 7. : 대통령 지방공약 국정운영 5개년 계획 반영
○ 2017. 9. : 예비타당성 조사결과(B/C=0.53, AHP=0.31)
○ 2018. 6. ~ : 예비타당성 면제사업 지속 건의

## □ 향후계획

○ 울산광역시와 지속적인 협의 및 건의 (도로개설 여건 조성)

## □ 기대효과

○ 교통망 구축에 따른 원활한 교통 흐름으로 산업단지 등 지역 내 입주기업들의 경쟁력 강화 및 지역주민들의 이동권 확대

## ▣ 대외기관 협조체계 구축

| 기관(부서명) | 협의내용 및 추진계획 |
|---|---|
| 울산광역시(건설도로과)<br>한국도로공사 | 사업계획수립 및 조기 시행 |